

[KAL] Extreme E nunarsuarmi biilnik taama ittunik sukkaniunnerit siullersaat. Kangerlussuarlu sukkaniuffiususanut ilaavoq.

[DK] Extreme E er det første racerløb af sin art i verden. Og Kangerlussuaq er en af værtsdestinationerne.

[GB] Extreme E is the first race of its kind in the world. And Kangerlussuaq is one of the venues.

Issittumi sukkaniunnermi immikkoortut siullersaat

Kangerlussuaq aggustip naalernerani – arlaannik akornutaasumik pisoqanngippat – Extreme E-mi sukkaniunnerit siullersaanni nunarsuarmi sumiiffiit tallimaannaasut ilaattut illoqarfittut sukkaniuffiusimasutut allassimalissaq

ALLATTOQ: [Malik Milfeldt, snowflake.gl](#)

Sermersuup Kangerlussuullu akornanni sioraannaasumut sukkaniunnermik inissiismanermi assersuutiginiarneqartoq ersarilluinnarpoq. Sermersuaq imaanut ukiuni tuusintilinni kigaatsumik, qularnaatsumilli, ingerlaarnermini qaqqanik sequtserisimavoq. Sioraaqqat sequmarilluinnartut, siltitut ilisimaneqartut, tassaapput sinnerusimasut ersarissut, pinngortitap qanoq pissaaneqartigineramik eqqaasitsisut.

Biilnik sukkaniuttaatinik sakkortuunik piffissami silap pissusianik eqqumaffiginninnerup annertusiarfigisaani tamaani ingerlaartitsineq isumassarsiatsialaanaaviannngilaq – sukkaniunneq silap pissusianut sunniuteqanngippat, aamma isumassarsiap peqataaffiginissaanut sapiisertoqanngippat.

Extreme E-seriemit tamakkua tamarmik ataatsimoortinnerput, sukkaniunnermullu tunuliaqutaasoq takorluuinnannngilaq.

– Kangerlussuaq sukkaniunnermut tassunga naleqqulluinnartuuvog. Sukkaniuffissaq sermersuarmit pilersitaavoq, sioraaqqanik sermersuup pilersitaanik ukiorpassuillu ingerlaneranni sermitanit ingerlanneqarsimasunik sananeqaateqartoq. Tamaani biilnik ingerlaarneq avatangiisinut ajoqutaasumik sunniuteqarnaviannngilaq, kisiannili alapernaanneq eqqumaffiginninnerlu timersuut nutaaq aqputigalugu pilersinneqartut annertooujussuussapput, sukkaniunnissaq Kangerlussuarmi aggustip 28-ani

29-anilu pisussatut pilersaarutigineqartoq sioqqullugu Alejandro Agag oqarpoq.

Alejandro Agag, Spaniamiu politikerusimasooq, ullumikkut aalarnisaasusooq niuertorlu, sukkaniunnermut tunuliaqutaavoq.

Silap pissusiata aarlerinartorsiortitsinera

Kangerlussuup toqqarneqarnera Extreme E-mut aalajangiisuusimavoq, taanna aamma tassaalersimammatt Naalakkersuisut akuersissuteqarnerisigut sukkaniunnermik aaqqissuussinnerup ornigassaa uppersarnarqartoq siullerpaaq.

– Kalaallit Nunaat tassaaginnannngilaq nuna kusanartoq alutornartorlu, avatangiisinut apeqqutit nukissiuutillu ataavartut eqqarsaatigalugit aamma siunissamut isigisuuvoq. Nuna nukissiuutiminik ataavartunik pilersuinnerminik alutornartumik annertussuseqareersumik annertusaanissamik suliniuteqartoq mi-ngutsitsinnnginnissaminik siunertatsinnut naapertuulluinnarpoq, Kalaallit Nunaallu ukiuni aggersuni tamatuma annertusaqqinnissaanik aalajangiisimannippoq, Agag, politikikkikkut siunnersuisartut nuimasutut Europa-Parlamentimullu ilaasortaasimasutut tunuliaqutaqartoq, tunngavilersuivoq.

Sukkaniunnerit siulliit ukiup matuma ingerlanerani Saudi-Arabiami, Senegalimi Kalaallit Nunaannilu taamatut tulleriinnilerlugit ingerlanneqarput. Sukkaniunnerit sinneruttut marluk Amerika



Kujallermi ingerlanneqassapput, oktobarimi Brasiliami Amazonip orpippassuini, aamma decembarimi Argentinap kujammut isuani Ildlandimi.

– Sukkaniuffissatut toqqakkavut allat assigalugit sumiiffik tamanna silap pissusiata allanngoriartorneranit aarlerinartorsior-tinneqarpoq. Nalunngilarpuq tamaani sermersuaq aakkiartortoq. Timersuutitta isinik uisitsissutitut atorneratigut ajunaarnersuaq pigaluttuartoq unitsinniarlugu qanoq iliortoqarsinnaaneranik inuit soqutiginnilersinnissaat siunnerfigaarput. Assersuutigalugu kingusinaartoqartinnagu inooriaatsitsinnik allannguinnikkut, CO₂-mik aniatitsinitta annikillisinnetatigut allanngutinillu pit-saasunik pilersitsinikkut, Agag kaammattuivoq.

Arnanut

Aamma silap pissusiata allanngoriartorneri timersuummi pissanganartorsiornerup saniatigut Extreme E-mit taamaallaat erseqqissaatiginiarneqanngillat. Agag arnat angutillu akornanni naligiissitaanermik sooq ernummatiginninnersoq apeqqutigineqarmat, taanna akivoq:

– Pingaarnertut nunarsuarmi innuttaasut affaat arnaapput, taamaattumik tamatuma ersersinnissaa timersuutitsinnut pinga-
ruteqarpoq. Biiliniq sukkaniunnermi arnat nittarsaanniarlugit sulisuliassaqartorujussuuvoq, kisianni biiliniq sukkaniunnermik,

inuiatiginnut avatangiiserisatsinnut assingulluinnartumik nalitsinnullu naapertuuttumik pilersitsinissaq, ingerlatitsissutaavoq pingaarutilik, oqarpoq ilassuteqarlunilu:

– Kisianni erseqqissaatigineqassaaq, Extreme E-mi naligiissitaanermut atatillugu ileqqorissaarneq biiliniq sukkaniuttaatinik ingerlatitsisunut taamaallaat tunngassuteqanngimmat. Suka-niutsitsinitsinni nangeqattaartuni aamma arnarpassuaqarpoq atuuffinni pingaarutilinni suliaqartunik, ingeniøritut suliaqarnermiit aqqqissuussinernik siulersuinnertut. Kinguaariit tullinnguut-tussat isumassarsiortinniarlugit arnat ilisarnaataannik immikkut timersuutitsinni erseqqissaatiginninnissamut pisussaaffeqar-pugut. Anguniagara tassaavoq, biiliniq sukkaniunnermi arnat peqataasarnat angusaristartagaallu ullut ilaanni ima qaffasis-suseqalerumaartoq, tamatuma angummit arnamilluunniit inger-lanneqarneranik oqaluttuarinnittoqartarunnaassalluni.

Isiginnaartartut amerlasoorujussuit

Taamaakkaluartoq Extreme E-mit nutaaliorfusumik biiliniq sukkaniutsitsineq, silap pissusianik aamma suaassutsimik pingaartitsineq kiisalu inuiatiginnut tikitaminnut 'Legacy'mik suliniutitik' aqqutigalugit tunniussaqaarnissaq eqqarsaatigalugit periaatsit aqqqissuulluugaasut isumaqarfiginarpoq, sukka-niunnermut tamanut millioninik marlunnik kisitsisitalinnik isigin-



[KAL] Naligiinnerup aqqani: Angutit arnallu sukkaniuttartut iligiiaanut ilaapput.

[DK] I lighedens tegn: Mandlige og kvindelige racerførere er på hold med hinanden.

[GB] In the name of equality, male and female racing drivers are on the same team.

naartoqartartoq.

Extreme E sukkaniutsitsinermini Formel-1-imik sukkaniunernut sanilliulluni najuuttunik isiginnaartoqartanngilaq, aaqqissuussisullu Extreme E-mut tunuliaqutaasut naapertorlugit tamanna iluaqutaavoq, pisoqartitsinermi nuannaartorinnittut silap pissusianut sunniutit 20-50 procentiinik pilersitsisusarmata, nuannaartorinnittut angalanerat, nerisaqarnerat, imigaqarnerat tammajuitsussaallu silap pissusianut sunniutini naatsorsuutitut ilanngukkaanni.

Kisianni, atuartartoq eqqummaarissoq eqqarsassagaunarpoq, taavami assartuineq CO₂-millu aniatitsineq inuttat, biilit sukkaniuttartoqatigiillu nunavissuarmiit nunavissuarmut ingerlanneqartarnerinit pilersinneqartoq? Agag tamatumanerpiaq itisiliivoq:

- Siullertut aaqqissuussinernut biiliutivut atortuvullu immikut tamaasa umiarsuatsinnik, St. Helenamik, ingerlattarpavut. Umiarsuaq assartuut ilaasunillu angallassissut taanna annertuumik nutarterneqarsimavoq aniatitsinera annikillisarniarlugu, silaannakkullu assartuinnermut sanilliullugu assartueriaasiulluni aniatitsiffiunnginnerujussusoq.

- Biilit ingerlataat pineqartillugit biilinik sukkaniutsitsinermik aaqqissuisuni siullersaalluta biilit sarfalersornissaannut brintcellegeneratorinik atuisuuvugut. Nukissioriaaseq nutaaliorfusoq taanna umiarsuarmi nassataraarput, tamannalu sumiiffinnut inuilaamiittunut naleqqulluinnartuuvog, nunami innaallagissamut atortulersuutininik isumalluuteqarnani aniatitsinertaqanngitsumillu ingerlasinnaanissamut tamakkiisumik ineriartortinneqarsimammamat. Brintimik nukimmik pilersitsiniarluta taamaallaat imermik seqernullu kissaanik atuisarput.

Alejandro Agag erseqqissaalluni oqarpoq Extreme E CO₂-mik atuineq uuttorsinnaaniarlugu nunat tamalaat akornanni najoqutassanik atuisusoq, atuinermillu avaqqunneqarsinnaanngitsumik annikillilerisartog nalimmassaasartorlu.

[KAL] Sukkaniunnerit siulliit marluk Saudi-Arabiami Senegalimilu ingerlanneqarput.

[DK] De første to racerløb fandt sted i Saudi Arabien og Senegal.

[GB] The first two races took place in Saudi Arabia and Senegal.

Formel 1-imi nunarsuarmi pissartaq

Isiginneriaaseq tamanna aqqutigalugu Extreme E-p timersuummik nuannarisalinnit inunnillu pisunik sumiiffinnillu peqqarniitsunik nuannarisalinnit sulii eqqumaffigineqarnerulernissaa piviusorsiorpalaarpoq.

Formel 1-imi nunarsuarmi arfineq-marloriarluni pissartaasup Lewis Hamiltonip Extreme E-mut holdini X44-mik atserneqarsimasut peqatigalugit peqataatinneqalersimanera qularnanngitsumik aamma nutaarsiassaavoq pingaarutilerujussuaq.

– Sukkaniunnerit nangeqattaartut holdinik piginnittunik sukkaniuttartunillu katitikkani alutornarlunnartunik, nittarsaassinermik tamatuminnga sapinngisamik ajunnginnerpaamik atuerusuttunik, pilersitsisinnaasimanerat nuannaarutigisorujussuuarput, aamma Lewis eqqarsaatigissagaanni taanna sukkaniuttartuuvoq tupinnaannartoq biilnik sukkaniunnermik

nuannarisagarluortoq, kisiannili aamma avatangiisitsinnik taamatullu aamma naligiinnissamik assigiinngiaassutsimillu pingaartitsinermik ilumoortumik takutitsisoq, Agag qungujulalluni imminullu tatigerpasittumik nipeqarluni oqarpoq.

Tamanna apeqquummik ataasiinnarmik sinnerutsitsivoq, Formel 1 siunissami aamma innaallagiartortunngortinneqarumaanersoq, Agag naapertorlugu?

– Aap, Formel 1 ullut ilaanni aamma innaallagiartortunngorumaarpoq, tamanna avaqqunneqarsinnaanngilaq. Formel E aallarteqqaarmat inuit isumaqarsimapput, sianiitsuusugut. Ullumikkut timersuuterput biilnik sukkaniunnermik timersuummut annertuumik ilaalersimavoq, uissuummissoqarsimanngilarlu – tamanna pisussissamisuuinnarmat.

– Tamannaana kissaatigigipput: innaallagiat tassaalissasoq 'nalinginnaasoq nutaaq'. ❄

[KAL] Avatangiisut Naalakkersuisuusimasup, Jess Svaneq, Alejandro Agag, takuniaalluni angalanermi tikilluaqqugaa.

[DK] Tidl. Naalakkersuisoq for Miljø Jess Svane bød Alejandro Agag velkommen under en inspektionsrejse.

[GB] Former Cabinet Member for the Environment Jess Svane bid Alejandro Agag welcome during an inspection visit.



Første arktiske racer-etape

I slutningen af august vil Kangerlussuaq – hvis ikke noget kommer i vejen – indskrive sig som et ud af kun fem steder i verden, der har været værtsby for den første serie nogensinde af Extreme E

TEKST: Malik Milfeldt, snowflake.gl



Symbolikken ved at placere et racerløb i ørkenplateauet mellem indlandsisen og Kangerlussuaq er krystalklar. Gennem tusinder af år har isen knust bjerge på sin

langsomme, men sikre vej til havene. Det pulveragtige sand, kendt som silt, er den tydelige og tilbageværende rest, der påmindrer os om, hvor mægtig naturen er.

At lade kraftfulde racerbiler drøne rundt dér i tider med stigende klimabevidsthed er ikke en indlysende idé – med mindre løbet er klimaneutralt, og nogen er modig og dristig nok til at komme på ideen.

Extreme E-serien indkapsler netop alt dette, og personen bag løbet nøjes ikke med at drømme.

– Kangerlussuaq er et ideelt til dette løb. Underlaget er skabt af isen, og består af gletsjermel, der naturligt er blevet transporteret væk fra gletsjerne i årevis. At køre i dette område vil ikke have en skadelig indvirkning på miljøet, men den potentielle opmærksomhed og bevidsthed, der skabes gennem denne nye sport,

vil være enorm, lyder det fra Alejandro Agag forud for løbet, der er planlagt til at finde sted den 28.-29. august i Kangerlussuaq.

Alejandro Agag er manden bag løbet, spansk eks-politiker, nutidig iværksætter og forretningsmand.

Klimatruslen

At vælge Kangerlussuaq var et afgørende øjeblik for Extreme E, da det også endte med at blive raceorganisationens første bekræftede destination med Naalakkersuisuts godkendelse.

– Grønland er ikke kun et smukt og storslået land, det er også fremsynet med hensyn til miljøspørgsmål og vedvarende energikilder. Et land med en mission om at øge sin allerede imponerende forsyning af vedvarende energi harmonerer perfekt med vores egen grønne dagsorden. 70 procent af al offentlig energiforsyning her kommer fra vedvarende energikilder, og Grønland er fast besluttet på at øge dette yderligere i de kommende år, ræsonnerer Agag, der har en baggrund som politisk toprådgiver og er tidligere medlem af Europa-Parlamentet.

I løbet af i år finder de første løb sted i Saudi-Arabien, Senegal og Grønland i den rækkeføl-

ge. De resterende to løb finder sted i Sydamerika, nemlig i Brasiliens Amazon-skov i oktober og ved Ildlandet på Argentinas sydspids i december.

– Ligesom vores andre udvalgte race-destinationer er dette område truet af klimaforandringer. Vi ved, at indlandsisen smelter her. Ved at bruge vores sport som øjenåbner sigter vi efter at få mennesker til at fokusere på, hvad man kan gøre for at stoppe denne forestående katastrofe. For eksempel ved at foretage ændringer i vores livsstil, reducere vores kulstofudledninger og skabe positive ændringer, før det for sent, opfordrer Agag.

For kvinder

Og klimaændringer er ikke den eneste dagsorden, som Extreme E ønsker at fremhæve udover spænding og drama i sporten. Til spørgsmålet om, hvorfor Agag er bekymret for ligestilling mellem køn, svarer han:

– For det første er halvdelen af verdens befolkning kvinder, så det er vigtigt for vores sport at afspejle dette. Der er stadig meget arbejde at gøre for at promovere kvinder i motorsport, men det er en vigtig drivkraft at skabe en motorsport, der i højere grad ligner vores omkringlig-

[KAL] Biilit sukkaniuttaatit atortullu tamarmik umiarsuarmik St. Helenamik sumiiffimmiit sumiiffimmut assartorneqartarput.

[DK] Racerbiler og alt udstyr sejles fra sted til sted med skibet St. Helena.

[GB] The racing cars and all the equipment are sailed from place to place with the ship St. Helena.





gende samfund og matcher vores tid, siger han og tilføjer:

– Men det skal understreges, at Extreme E's ligestillingssetos ikke kun er centreret omkring racerførerne. Vores serie af løb har også mange kvinder, der arbejder i vigtige interne roller, fra ingeniørarbejde til ledelse af begivenheder. Og vi er forpligtet til at fremhæve kvinders profiler særligt i vores sport for at inspirere fremtidige generationer. Mit mål er, at kvindelig deltagelse og præstationer i motorsport én dag vil være på et niveau, så ingen længere laver en fortælling ud af, om det er udført af en mand eller kvinde.

Meget høje seertal

Ikke desto mindre synes Extreme E's innovative raceløb, klima- og kønsfokus samt at give tilbage til samfund, de besøger via deres 'Legacy-projekter', at være et smart konstrueret koncept, der tiltrækker to cifrede million-seertal til hvert løb.

I modsætning til Formel 1-løb har Extreme E ikke tilskuere i deres løb, og ifølge organisationen bag Extreme E er dette en fordel, da fans kan udgøre 20 til 50 procent af det samlede klimaaftryk af en begivenhed, når man inkluderer fansenes transport, mad, drikkevarer og souvenirs i klimaregnskabet.

Men, tænk den kløgtige læser nok, hvad så med al logistikken og CO₂-udledning forårsaget af at flytte besætning, biler og raceteams fra kontinent til kontinent? Agag går i dybden med netop dette:

– For det første bringer vi alle vores køretøjer og specialudstyr til arrangementer med os via

vores moderskib, St. Helena. Dette fragt- og passagerskib har gennemgået en omfattende renovering for at reducere dets udledninger og udgør en langt mindre kulstofintensiv transportmetode sammenlignet med luftfragt.

– Når det kommer til bilernes drivmiddel, er vi den første racerarrangør, der bruger brintcellegenerators til at oplade køretøjerne. Vi bringer dette innovative energisystem med os på skibet, og det er perfekt til øde egne, da det er fuldt udviklet til at kunne køre uafhængigt af landfaste elinstallationer og uden emission. Vi skal kun bruge vand og solenergi til at skabe brintkraft.

Alejandro Agag forsikrer, at Extreme E anvender internationale standardiseringer for at måle deres CO₂-forbrug og reducerer og udligner for det forbrug, de ikke kan undgå.

Formel 1 verdensmester

Med denne tilgang virker det realistisk, at Extreme E står over for endnu mere opmærksomhed fra sportsfans og folk i øvrigt, der elsker ekstreme events og steder.

Det var uden tvivl også en scoop at få den syvdobbelte Formel 1-verdensmester Lewis Hamilton ombord som en del af Extreme E-familien med Hamiltons hold, der er navngivet X44.

– Jeg er meget glad for, at serien har kunne mønstre en fantastisk sammensætning af holdere og racerførere, der alle ønsker at bruge dette udstillingsvindue bedste muligt. Vi er meget lykkelige for at have dem alle om bord, og hvad angår Lewis er han en utrolig racerfører

[KAL] Biilit sukkaniuttaatit, ODYSSEY 21, 100 procentimik innaallagiatortuupput, sakkortuunik motooreqaaarlutik sukkaniutikkuminartuullutillu.

[DK] Racerbilerne, ODYSSEY 21, er 100% elektriske, og byde på masser af hestekræfter og rå køreegenskaber.

[GB] The ODYSSEY 21 racing cars are 100% electric and have plenty of horsepower and raw driving characteristics.

og elsker motorsport, men udviser også ægte omsorg for vores miljø såvel som for lighed og mangfoldighed, siger Agag med et vindende smil og en selvsikker stemme.

Dette efterlader kun et spørgsmål tilbage, om også Formel 1 i fremtiden vil blive elektrificeret, ifølge Agag?

– Ja, én dag vil Formel 1 overgå til at være elektrificeret, det er uundgåeligt. Da Formel E først begyndte, troede folk, at vi var skøre. I dag er vores sport faktisk en stor del af motorsporten, og ingen er overrasket – det er bare en normal ting.

– Det er det, vi ønsker: at el bliver det 'nye normale'. ❄️



[KAL] Extreme E-mik sukkaniunnermut tunuliaqutaasoq, Alejandra Agag, sukkaniuttartullu tamarmiusut.

[DK] Manden bag Extreme E-løbet, Alejandro Agag, med alle racerkørerne stillet op i baggrunden.

[GB] The man behind Extreme E racing, Alejandro Agag, with all the racing drivers in the background.

First Arctic race stage

At the end of August – if nothing gets in the way – Kangerlussuaq will become one of only five locations in the world to host the first ever Extreme E series

TEXT: Malik Milfeldt, snowflake.gl



The symbolism of holding a race on a desert plateau between the ice sheet and Kangerlussuaq is crystal clear. For thousands of years, the ice has crushed mountains on its

slow but inexorable path to the sea. The powdery sand known as silt remains as a clear reminder of the might of nature.

Allowing powerful racing cars to zoom around in times with increasing climate awareness may not seem like a good idea – unless someone is brave and daring enough to come up with the idea of a climate-neutral race.

The Extreme E series encapsulates all this and the person behind the race is not satisfied with just dreaming.

– Kangerlussuaq is ideal for this race. The

track was created by the ice and consists of rock flour which has been naturally transported away from the glacier over many years. Driving in this area will not have any detrimental effect on the environment, but the potential attention and awareness created by this new sport will be huge, says Alejandro Agag before the race, which is planned for 28th-29th August in Kangerlussuaq.

Alejandro Agag is the man behind the race; he is Spanish, a former politician and at present an entrepreneur and business man.

The climate threat

Choosing Kangerlussuaq was a key moment for Extreme E when it became the racing organization's first confirmed venue, following the approval of Naalakkersuisut – Greenland's Government.

– Greenland is not only a beautiful and magnificent country, it is also far-sighted in terms of environmental issues and renew-

able energy sources. It is a country with a mission to increase its already impressive supply of renewable energy and this harmonizes perfectly with our own green agenda. Seventy per cent of all public energy here comes from renewable energy sources and Greenland is determined to expand this in coming years, explains Agag, who has a background as a top political advisor and a former member of the European Parliament.

The first races took place this year in Saudi Arabia, Senegal and Greenland in that order. The next two races will take place in South America in the Amazonian Rainforest in October and in Tierra del Fuego at the southern tip of Argentina in December.

– Like the other venues for our races, this area is threatened by climate changes. We know that the ice sheet is melting here. By using our sport to raise awareness, we aim to get people to focus on what can be done to stop this impending catastrophe. For ex-

ample, by making lifestyle changes, reducing carbon emissions and creating positive changes before it is too late, says Agag.

For women

Climate change is not all Extreme E wants to highlight, over and above the drama and excitement of the sport. When asked whether he is worried about gender equality, Agag answers:

– Firstly, half of the people in the world are women, so it is important for our sport to reflect this. There is still a lot of work to be done promoting women in motorsport and there is a strong motivation to create motorsport that resembles society around us and matches the times we live in, he says and adds:

– But it must be stressed that Extreme E's gender equality ethos is not only concentrated on the racing drivers. Our series of races has just as many women who work in important internal roles, from engineering to the management of events. We are committed to highlighting especially women's profiles in our sport in order to inspire future generations. My goal is that participation by women and their achievements will one day reach a stage where, whether something was done by a man or woman does not in itself merit a story.

Very high ratings

Nevertheless, it seems that Extreme E's innovative races, its focus on climate and gender and the way it gives back to the communities it visits through its 'Legacy-projects' is a smartly constructed concept that attracts double digit millions of viewers to each race.

Unlike Formula One racing, Extreme E

does not have spectators at its races and according to the organization behind Extreme E, this is an advantage, since fans can make up 20 to 50 per cent of the total carbon footprint of an event when you factor the fans' transport, food, drinks and souvenirs into the impact on the climate.

However, the smart reader might think; what about the logistics and CO2 emissions from moving crews, cars and racing teams from continent to continent? Agag explains in detail:

– Firstly, we bring all our own vehicles and equipment to the events on our mother ship, St. Helena. It is a freight and passenger

ship that has undergone extensive refurbishment and constitutes a far less carbon-intensive method of transportation than air freight.

– Furthermore, with regard to fuel for the cars, we are the first event organizer to use hydrogen fuel cell generators for the vehicles. We bring this innovative energy system with us on the ship and it is perfect for remote regions, since it is developed to be completely independent of land-based power sources and has no emissions. We need only water and the sun to create hydrogen fuel.

Alejandro Agag guarantees that Extreme E uses international standards to measure their CO2 impact and that they reduce and off-set the emissions that cannot be avoided.

Formula One world champion

With this approach, it seems realistic that Extreme E is looking forward to even more attention from sports fans and others who love extreme sports and extreme places.

It was without a doubt a scoop getting the seven-time Formula One world champion Sir Lewis Hamilton on board as part of the Extreme E family together with Hamilton's team which is called X44.

– I am very pleased that the series has been able to put together such a fantastic group of team-owners and racing drivers who all want to use this showcase to the best possible advantage. We are very

“Firstly, half of the people in the world are women, so it is important for our sport to reflect this”

– Alejandro Agag

happy to have them on board and with regard to Lewis, he is an unbelievable racing driver and he loves motor sport, but he also shows genuine concern for our environment and for equality and diversity, says Agag with a winning smile and a confident tone.

The only question left to ask Agag is: will Formula One run on electricity in the future?

– Yes, one day Formula One will run on electricity, it is inevitable. When Formula E started, people thought we were crazy. Today, our sport actually plays a big role in motor sports and nobody is surprised – it is quite normal.

– This is what we want – to be the new 'normal'. ✨



[KAL] Aggustimi sukkaniunneq Kangerlussuarmi Akuliarusiarsuup kuuani Russelip Sermiata eqqaani ingerlanneqassaaq.

[DK] Løbet i august finder sted i Sandflugtsdalen nær Russels gletsjer ved Kangerlussuaq.

[GB] The race in August will take place in Sandflugtsdalen near the Russel Glacier at Kangerlussuaq.